Fahrzeugart	Transporter		Schadstoffklasse	ELEKTROFAHRZEUG
Aufbau	Kastenwagen		Neu - Gebraucht	NEUFAHRZEUG
Unsere Nummer	250 660		Erstzulassung	Ohne
Baujahr	2025		Kilometer	15 km
Gesamtgewicht	3.500		Farbe	MINERALWEISS
Getriebe	Automatik		HU / AU	Neu
Laderaumlänge	2800		Batterie	87 kwh
Laderaumbreite	1610		Lieferbar	**sofort**
Laderaumhöhe	1730		Preis Netto - EXW:	**58.875,00 €**

Ausstattung :

12-V-Anschluss im Cockpit
16-Zoll Stahlfelgen
aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger- /Radfahrererkennung
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
Beifahrerdoppelsitzbank

novotruck Kühlfahrzeuge - leading technology´s

elektrische Fensterheber vorne
Fahrerairbag
Fahrersitz 6-fach verstellbar
Fußhebel zum Öffnen der Hecktüre von innen
intelligenter Geschwindigkeitsassistenz (ISA)
Klimaanlage manuell
Kältemittel
Licht- und Regensensor
Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
offene Ablagefächer im Armaturenbrett
offenes Handschuhfach
Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
Radabdeckung "Vango"
Reifendruckkontrolle (aktiv)
Reifenreparatur-Set
seitliche Schiebetür rechts ohne Fenster
Spurhalteassistent
Trennwand geschlossen
Zentralverrieglung
zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

Beschreibung :

RENAULT MASTER - Master E-Tech 100% elektrisch 3,5t L2 H2

Komfort-Paket für Fahrer
Fahrersitz 6-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne und Lendenwirbelstütze
Open R-Link mit 10-Zoll Display
Rückfahrkamera
Hecktüren, Öffnungswinkel 270°, ohne Fenster
Ganzjahresreifen
Geschlossene Ablagefächer im Armaturenbrett
Induktives Laden für Smartphones
Zusätzlicher Schlüssel (3-Tasten-Schlüssel fix)
Schnittstelle für Aufbauten
Vorrüstung für Anhängerkupplung
Fernlichtassistent
Auslieferungspaket
Überführungskosten ab Herstellerwerk

contourcool ist unsere speziell entwickelte Dachbauweise zur Integration von Kälteanlagen in Kühltransporter.

Die spezielle Dachform des contourcool erzeugt eine elegante, aerodynamische Contour, die sich perfekt an die Fahrzeuglinie anschmiegt.
Diese Bauweise verringert den Luftwiderstand, senkt die Aufbauhöhe und verleiht dem Fahrzeug eine deutlich hochwertigere, dynamischere Erscheinung.
Das sieht nicht nur besser aus – es fährt sich auch effizienter.

novotruck - Fahrzeugisolierung mit Fahrkälteanlage PBX Ecos M24EVO
Alle Fahrzeugisolierungen fertigen wir in einer hochdichten, hochfesten Isolierung, mit einen 20 % Einsatz von Recyclingmaterial, auf einer völlig automatisierten Linie in einer immer wieder reproduzierbaren Qualität. Das unglaublich daran ist, dass jedes Fahrzeug im Minimum eine ATP-A Prüfung besitzt und als Option auch als ATP-C zu haben ist.

Fragen Sie uns nach attraktiven Finanzierungen oder Leasing !

Unserer Fahrzeuge und Möglichkeiten finden Sie unter https://novotruck.eu