



Fahrzeugart	Transporter	Schadstoffklasse	ELEKTROFAHRZEUG
Aufbau	Kastenwagen	Neu - Gebraucht	NEUFahrZEUG
Unsere Nummer	250 660	Erstzulassung	Ohne
Baujahr	2025	Kilometer	15 km
Gesamtgewicht	3.500	Farbe	MINERALWEISS
Getriebe	Automatik	HU / AU	Neu
Laderaumlänge	2800	Batterie	87 kwh
Laderaubbreite	1610	Lieferbar	sofort
Laderaumhöhe	1730	Preis Netto - EXW:	58.875,00 €

Ausstattung :

12-V-Anschluss im Cockpit

16-Zoll Stahlfelgen

aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger- /Radfahrererkennung

Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar

Beifahrerdoppelsitzbank

elektrische Fensterheber vorne
Fahrerairbag
Fahrsitz 6-fach verstellbar
Fußhebel zum Öffnen der Hecktüre von innen
intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
Klimaanlage manuell
Kältemittel
Licht- und Regensensor
Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
offene Ablagefächer im Armaturenbrett
offenes Handschuhfach
Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
Radabdeckung "Vango"
Reifendruckkontrolle (aktiv)
Reifenreparatur-Set
seitliche Schiebetür rechts ohne Fenster
Spurhalteassistent
Trennwand geschlossen
Zentralverriegelung
zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

Beschreibung :

RENAULT MASTER - Master E-Tech 100% elektrisch 3,5t L2 H2

Komfort-Paket für Fahrer
Fahrsitz 6-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne und
Lendenwirbelstütze
Open R-Link mit 10-Zoll Display
Rückfahrkamera
Hecktüren, Öffnungswinkel 270°, ohne Fenster
Ganzjahresreifen
Geschlossene Ablagefächer im Armaturenbrett
Induktives Laden für Smartphones
Zusätzlicher Schlüssel (3-Tasten-Schlüssel fix)
Schnittstelle für Aufbauten
Vorrüstung für Anhängerkupplung
Fernlichtassistent
Auslieferungspaket
Überführungskosten ab Herstellerwerk

contourcool ist unsere speziell entwickelte Dachbauweise zur Integration von Kälteanlagen in Kühltransporter.

Die spezielle Dachform des contourcool erzeugt eine elegante, aerodynamische Contour, die sich perfekt an die Fahrzeuglinie anschmiegt.

Diese Bauweise verringert den Luftwiderstand, senkt die Aufbauhöhe und verleiht dem Fahrzeug eine deutlich hochwertigere, dynamischere Erscheinung.

Das sieht nicht nur besser aus – es fährt sich auch effizienter.

novotruck - Fahrzeugisolierung mit Fahrkälteanlage PBX Ecos M24EVO

Alle Fahrzeugisolierungen fertigen wir in einer hochdichten, hochfesten Isolierung, mit einem 20 % Einsatz von Recyclingmaterial, auf einer völlig automatisierten Linie in einer immer wieder reproduzierbaren Qualität. Das unglaublich daran ist, dass jedes Fahrzeug im Minimum eine ATP-A Prüfung besitzt und als Option auch als ATP-C zu haben ist.

Fragen Sie uns nach attraktiven Finanzierungen oder Leasing !

Unserer Fahrzeuge und Möglichkeiten finden Sie unter <https://novotruck.eu>