

RENAULT MASTER



erhältlich als Diesel oder als
E-Tech 100% elektrisch



eine neue Ära: der Aerovan

Der Renault Master wurde weiterentwickelt, um ihn noch effizienter zu machen. Das Ergebnis ist der Aerovan. Mit im Windkanal optimierter Aerodynamik und mit Technologien für mehr Wirtschaftlichkeit, Funktionalität und Komfort. Mit Google-Konnektivität¹ und vielen Fahrerassistenzsystemen.



Um Sie bei Ihren gewerblichen Aufgaben bestmöglich zu unterstützen, ist der Renault Master als E-Tech 100% elektrisch und mit Dieselmotor erhältlich.

zahlreiche Auf- und Umbauvarianten	bis zu 460 km Reichweite^{2, 3} in der Ausführung E-Tech 100% elektrisch	Multimedia-System OpenR link mit Google-Integration¹
dynamisches Bremssystem	bis zu 20 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme	

¹ Google-Dienste optional. Die Connected Services My Renault, Google Maps und Google Assistant stehen Ihnen ab Lieferung des Fahrzeugs für 5 Jahre zur Verfügung. Google, Google Maps, Google News, Waze und die anderen Marken sind Marken von Google LLC. ² In der Ausführung Renault Master E-Tech 100% elektrisch FWD Kasten advance L2H2 4,0 t Long Range. ³ Vorläufige Werte. Der neue Renault Master E-Tech 100% elektrisch ist noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

interaktives Menü

01. Design

02. Innenraum

03. Laderaum

04. Multimedia

05. Reichweite & Aufladen

**06. individuelle Auf-
und Umbauten**

07. Fahrerassistenzsysteme

08. Personalisierungen

09. Maße

10. Kontakt

11. H1 human first program

12. Services

Design-Höchstleistung

Die Neigung der Windschutzscheibe, die Form der Lufteinlässe, Außenspiegel und das Heck – viele Details der Karosserie wurden neu gestaltet, um die Aerodynamik und damit die Effizienz zu optimieren. Der Vorteil: spürbare Einsparungen beim Energieverbrauch.



Der Kühlergrill erinnert an die legendären amerikanischen Trucks. Zusammen mit dem neuen Logo von Renault zeigt der Master damit seine starke Persönlichkeit.



Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

für den Fahrer optimiert

Im Cockpit des Master ist alles auf den Fahrer und seinen Komfort ausgerichtet: der geschwungene Instrumententräger, optimal erreichbare Bedienelemente und die Sitze mit sicherem Seitenhalt.



Die Fahrerkabine ist der ideale Arbeitsplatz. Als mobiles Büro ist der Master mit zahlreichen Anschlüssen für USB-C, 230 V^{1,2} und 12 V ausgestattet. Die strapazierfähigen Sitzbezüge machen jeden Einsatz mit.



9 Staufächer mit insgesamt 135 Liter Volumen helfen, den Arbeitsalltag optimal zu organisieren. Damit ist der Master Marktführer.



66 Liter großes Fach unter der Doppelsitzbank



Armaturenbrett mit geschlossenen Staufächern²

¹ Nur erhältlich für den Renault Master E-Tech 100% elektrisch. Nicht zum Marktstart verfügbar. ² Je nach Version als Option erhältlich.

leistungsfähiger Laderaum

Bis zu 1.625 kg Nutzlast^{1, 2, 3} und 2,5 Tonnen zulässige Anhängerlast³: Der Master E-Tech 100% elektrisch überzeugt mit Bestwerten in seiner Klasse.



Auch die seitliche Schiebetür² markiert mit 1.312 mm den Bestwert in dieser Kategorie⁴. Die Hecktüren lassen sich um 270° öffnen⁵, und die praktische Trittstufe⁵ vereinfacht den Zugang zum Laderaum des Renault Master.



¹ In der Ausführung Renault Master E-Tech 100% elektrisch FWD Kasten advance L2H2 4,0 t Long Range. ² Ausführung Kastenwagen, Kategorie Heavy Vans. Renault Studie vom 27.10.2023. ³ Vorläufiger Wert. Der neue Renault Master E-Tech 100% elektrisch ist noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt. ⁴ im Segment Heavy Van. ⁵ Optional erhältlich.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

OpenR link mit Google-Integration¹

Das Multimediasystem OpenR link ist mit 10-Zoll-Monitor und integriertem Google¹ ausgestattet. Seine intuitive Benutzeroberfläche macht es zum perfekten Begleiter im beruflichen Alltag.



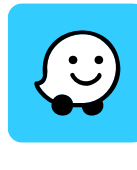
Nutzen Sie den einfachen Zugriff auf alle Tools und Services von Google. Google Maps¹ bietet zahlreiche nützliche Funktionen wie z. B. Verkehrsinformationen in Echtzeit, stets aktuelle Karten und hilfreiche Infos für unterwegs.



Mit Google Assistant¹ können Sie Ihre Routenplanung, Telefonate oder auch die Innenraumtemperatur mit Sprachbefehlen steuern, ohne den Blick von der Straße zu nehmen.



Über 50 Apps erleichtern den mobilen Arbeitsalltag: Parkgebühren sekundengenau zahlen mit EasyPark, Musik hören über Amazon Music oder E-Mails lesen mit dem Browser Vivaldi.



Waze ist eine Navigations-App mit Echtzeit-Informationen aus der Community. Mit Waze sind Sie überall sicher unterwegs.



Genießen Sie individuelle Unterhaltung und Ihre Lieblingsmusik unterwegs mit **Amazon Music**, das in Ihrem Amazon-Prime-Abo enthalten ist.



Der Vivaldi-Browser ist ein effizienter, schneller und besonders sicherer Webbrowser.



Mit **EasyPark** zahlen Sie nur so lange für einen Parkplatz, wie Sie ihn auch wirklich nutzen. Die Parkgebühren können über die App sekundengenau abgerechnet und bezahlt werden.

¹ Google-Dienste optional. Die Connected Services My Renault, Google Maps und Google Assistant stehen Ihnen ab Lieferdatum des Fahrzeugs 5 Jahre lang zur Verfügung. Google, Google Maps, Google News, Waze und die anderen Marken sind Marken von Google LLC.

arbeiten mit Apps

Gemeinsam mit spezialisierten Auf- und Umbaupartnern wurden maßgeschneiderte Apps für individuell angefertigte Renault Master entwickelt. Sie sind exakt auf die jeweilige gewerbliche Nutzung ausgelegt und können über den Converter Companion direkt im 10-Zoll-Bildschirm des OpenR link gesteuert werden.



drei von vielen speziell entwickelten Apps:

- | | |
|-------------------------|---|
| App TIB | Mit dieser für Feuerwehrwagen entwickelten App kontrollieren Sie z. B. die Innen- und Außenbeleuchtung, das Öffnen und Schließen der Türen und den Batteriezustand. |
| App Lamberet | Diese App speziell für Kühlfahrzeuge dient unter anderem zum bequemen Einstellen der Temperatur. Außerdem warnt sie bei Temperaturschwankungen. |
| App Modul System | Für Werkstattfahrzeuge wurde eine App entwickelt, die automatisch das Gewicht Ihrer Ladung berechnet und Sie bei einer Überladung warnt. |

Weitere Apps von nationalen Aufbaupartnern werden voraussichtlich ab 2025 folgen.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Connected Services mit My Renault

Mit der App My Renault bleiben Sie immer mit Ihrem Master verbunden. Nutzen Sie über Ihr Smartphone aus der Ferne viele Funktionen wie Fahrzeugortung durch Anzeigen auf der Karte oder durch Aktivierung der Scheinwerfer und der Hupe.



die My Renault App – Ihr wichtigster Wegbegleiter

Routenplaner

- Planen Sie Ihre Routen mit automatischer Integration von Tankstellen oder Ladestationen
- Fahrzeugortung durch Anzeige auf der Karte
- Fahrzeugortung durch Aktivierung der Fahrzeugbeleuchtung und der Hupe

lernen Sie Ihren Master im Detail kennen

- Entdecken Sie mit Video-Tutorials und der interaktiven Bedienungsanleitung alle Funktionen Ihres Renault Master
- Behalten Sie den Überblick über Ihre Serviceverträge, Garantien und Connected Services
- Besuchen Sie den Onlineshop, um alle Services und Zubehör für Ihren Master zu entdecken

nutzen Sie Ihren Master E-Tech 100% elektrisch optimal

- Lassen Sie sich den Ladezustand der Batterie und die aktuelle Reichweite in Echtzeit anzeigen
- Programmieren und steuern Sie den Ladevorgang sowie die Innenraumtemperatur aus der Ferne
- Finden Sie die nächstgelegenen Ladestationen

planen Sie die Wartung Ihres Fahrzeugs

- Informieren Sie sich über die bisherigen Wartungsarbeiten, und lassen Sie sich an anstehende Wartungstermine erinnern
- Fragen Sie einen Termin in Ihrer favorisierten Werkstatt an
- Erhalten Sie exklusive Angebote von Renault

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

innovative und individuelle Motorisierungen

Für den Master steht eine breite Palette an Motorisierungen bereit, passend zu Ihren beruflichen Anforderungen. Wählen Sie unter vier unterschiedlich starken Blue dCi-Diesel-Motoren und zwei verschiedenen Batterien für die Version E-Tech 100% elektrisch.



Eine Tankfüllung reicht mit der innovativen Blue dCi-Motorisierung¹ für über 1.000 km, CO₂-Emissionen und Verbrauch wurden deutlich gesenkt. Für die Dieselausführung ist auch das neue Automatikgetriebe mit 9 Fahrstufen² erhältlich.



Die neue dynamische Bremse des Renault Master verbessert den Komfort und die Sicherheit. Die Bremswirkung ist unabhängig vom Gewicht der Ladung immer gleich, und die Reaktionszeit bei einer Notbremsung wurde halbiert³. Beim Elektroantrieb vergrößern die regenerative Bremse und das geringere Gewicht die Reichweite.



¹ Renault Master FWD Kasten advance L2H2 3,3 t Blue dCi 105 Euro6e mit einem Gesamtverbrauch kombiniert von 7,4 l/100 km (gemessen nach WTLP) und einem Tankvolumen von 80 Litern. ² Automatikgetriebe mit 9 Fahrstufen EAG9 zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich. ³ Bei Auslösung durch ein Fahrerassistenzsystem.

praxisgerechte Reichweite: bis zu 460 km^{1, 2}

Leise und emissionsfrei – als E-Tech 100% elektrisch ist der Renault Master ideal für den täglichen Einsatz in der Stadt. Freier Zugang zu allen Umweltzonen garantiert!



Dank einer optimierten Aerodynamik und dem neuen dynamischen Bremssystem konnte der Stromverbrauch um 27% gesenkt und damit die Reichweite erhöht werden³.

Zwei unterschiedliche Batterien ermöglichen die Anpassung an Ihre individuellen Anforderungen: Für Stadtfahrten ist die 40-kWh-Batterie mit bis zu 200 km Reichweite^{2, 4} ideal. Mit der 87-kWh-Batterie^{1, 2} sind auch bis zu 460 km lange Touren problemlos möglich.

aerodynamisches Design	Die neuen Linien des Renault Master E-Tech 100% elektrisch sind für maximale Reichweite optimiert. Die geneigte Windschutzscheibe sowie die Form der Lufteinlässe, der Außenspiegel und des Hecks senken den Energieverbrauch.
dynamisches Bremssystem	Das neue, kompakte System bietet eine gleichbleibende Bremswirkung bei jeder Last und verkürzt die Reaktionszeit bei einer Notbremsung um die Hälfte. Bei jedem Bremsvorgang wird in den Ausführungen E-Tech 100% elektrisch Energie zurückgewonnen, um die Reichweite zu steigern.
Energiesparreifen	Durch ihren geringen Rollwiderstand helfen sie, die Reichweite zu vergrößern, ohne die Straßenlage oder das Bremsverhalten zu beeinträchtigen.
Reichweite	87-kWh-Batterie: · bis zu 460 km Reichweite ^{1, 2} 40-kWh-Batterie: · bis zu 200 km Reichweite ^{2, 4}

¹ In der Ausführung Renault Master E-Tech 100% elektrisch FWD Kasten advance L2H2 4,0 t Long Range. ² Vorläufige Werte. Der neue Renault Master E-Tech 100% elektrisch ist noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt. ³ Vergleich neuer Renault Master E-Tech 100% elektrisch FWD Kasten advance L2H2 3,5 t Long Range und Renault Master E-Tech 100% elektrisch 52 kWh. Renault Studie vom 27.10.2023. ⁴ Renault Master E-Tech 100% elektrisch Kasten advance L2H2 3,5 t Urban Range.

Flexibilität beim Laden

Aufladen ist beim Renault Master E-Tech 100% elektrisch ganz einfach. Ob zu Hause, am Arbeitsplatz oder unterwegs – Sie können die unterschiedlichsten Lademöglichkeiten nutzen.



unterwegs aufladen

DC-Schnellladung¹ mit maximal 130 kW

Für längere Strecken können Sie mit der 87-kWh-Batterie an einer DC-Schnellladestation in etwas über einer Stunde bis zu 460 km Reichweite^{2,3} zurückgewinnen.

My Renault App

Lassen Sie sich öffentliche Ladestationen in der Nähe Ihres Zieles anzeigen.

Mobilize Charge Pass

Diesen nützlichen Helfer erhalten Sie über Ihr My Renault Konto. Damit können Sie das größte Ladenetz in Europa nutzen und das Aufladen mit Ihrem Smartphone bezahlen.

Aufladen zu Hause oder bei der Arbeit

Wechselstrom-Ladung⁴ mit maximal 22 kW AC

Zu Hause laden Sie Ihren Renault Master E-Tech 100% elektrisch ganz einfach an einer Wallbox oder einer verstärkten Steckdose mit 3,7 kW auf.

My Renault App

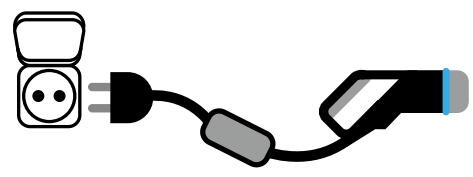
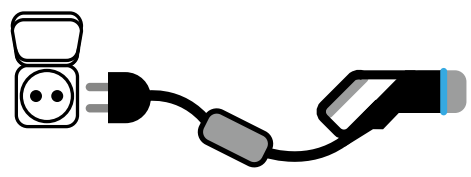
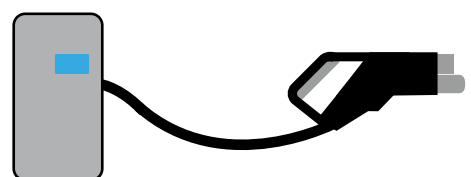
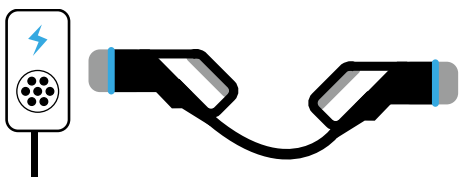
Mit der App starten Sie das Aufladen aus der Ferne oder nutzen besonders günstige Ladezeiten durch vorprogrammiertes Laden.

Mobilize Power Solutions

Ihre Ladelösung für zu Hause auf Bestellung: Lassen Sie einfach eine Mobilize Powerbox Uno+ oder eine verstärkte Steckdose vom Fachmann installieren, um immer bequem und sicher laden zu können. Wenn Sie die passende Ladelösung gleich beim Renault Partner bestellen, erfolgt die Installation noch vor der Auslieferung Ihres neuen Renault Master.

¹ Gleichstrom. ² In der Ausführung Renault Master E-Tech 100% elektrisch FWD Kasten advance L2H2 4,0 t Long Range. ³ Vorläufige Werte. Der neue Renault Master E-Tech 100% elektrisch ist noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt. ⁴ Wechselstrom.

Ihr Renault Master E-Tech 100% elektrisch wird mit einem Mode-3-Ladekabel für die Wallbox¹ und öffentliche Ladestationen ausgeliefert.

zu Hause		öffentlich	
verstärkte Haushaltssteckdose 3,7 kW	normale Haushaltssteckdose² 2,3 kW	Schnellladestation 130 kW	Wallbox/Ladestation 22 kW
Mode-2-Kabel (optional)	Mode-2-Kabel (optional)	Kabel an der Ladestation	Mode-3-Kabel (serienmäßig)
			

Laden 40-kWh-Batterie ³ bei einer maximalen Reichweite ^{4,6} von 200 km			
50 km → 3 Std. 55	50 km → 6 Std. 28	50 km → 15 Min.	50 km → 38 Min.
180 km → 11 Std. 46	180 km → 21 Std. 59	180 km → 1 Std.	180 km → 1 Std. 53

Laden 87-kWh-Batterie ³ bei einer maximalen Reichweite ^{5,6} von 460 km			
50 km → 3 Std. 55	50 km → 6 Std. 28	50 km → 6 Min.	50 km → 38 Min.
180 km → 11 Std. 46	180 km → 21 Std. 59	180 km → 19 Min.	180 km → 1 Std. 53
460 km → 28 Std. 30	460 km → 47 Std. 02	460 km → 1 Std. 10	460 km → 4 Std. 35

¹ Angebot von Mobilize Power Solutions. Weitere Informationen zu diesen Leistungen erhalten Sie auf der Serviceseite von Mobilize. ² Nur zur gelegentlichen Nutzung. ³ An einer öffentlichen Schnellladestation mit 50 kW (für 40-kWh-Batterie) oder 130 kW (für 87-kWh-Batterie) Leistung. Die angegebenen Ladezeiten wurden für eine optimale Leistung der Batterie, der Temperaturen und der Stationen berechnet. Diese Zeiten können je nach Ausführung, Optionen und Programmierung des Fahrzeugs unterschiedlich ausfallen. Diese Entfernungen sind Messungen gemäß dem WLTP-Protokoll. ⁴ In der Ausführung Renault Master E-Tech 100% elektrisch FWD Kasten advance L2H2 3,5 t Urban Range. ⁵ In der Ausführung Renault Master E-Tech 100% elektrisch FWD Kasten advance L2H2 4,0 t Long Range. ⁶ Vorläufiger Wert. Der neue Renault Master E-Tech 100% elektrisch ist noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

wie für Sie gemacht

Um den spezifischen Bedürfnissen anspruchsvoller Profis optimal gerecht zu werden, können Sie aus einer breiten Palette von Renault Master-Umbauten wählen, die in Frankreich im Werk Batilly hergestellt werden.



Kastenwagen in der Langversion

Auf Basis der unterschiedlichen Versionen bietet Renault Lösungen für alle Branchen. Ob als Kastenwagen, Doppelkabine, Fahrgestell, Plattformfahrgestell, Pritsche, Kipper oder Koffer, den Master gibt es bereits ab Werk in zahlreichen Ausführungen. Renault bietet damit individuelle Lösungen für alle Branchen vom Waren- und Materialtransport bis zur Personenbeförderung – Sie haben die Wahl.



Ausführung Fahrgestell mit Doppelkabine

Zusammen mit einem Netzwerk zertifizierter Auf- und Umbaupartner erweitert Renault die Möglichkeiten für individuelle Anforderungen.



Ausführung Kipperaufbau mit Einzelkabine



Ausführung Kofferaufbau

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

07. Fahrerassistenzsysteme



bis zu 20 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme

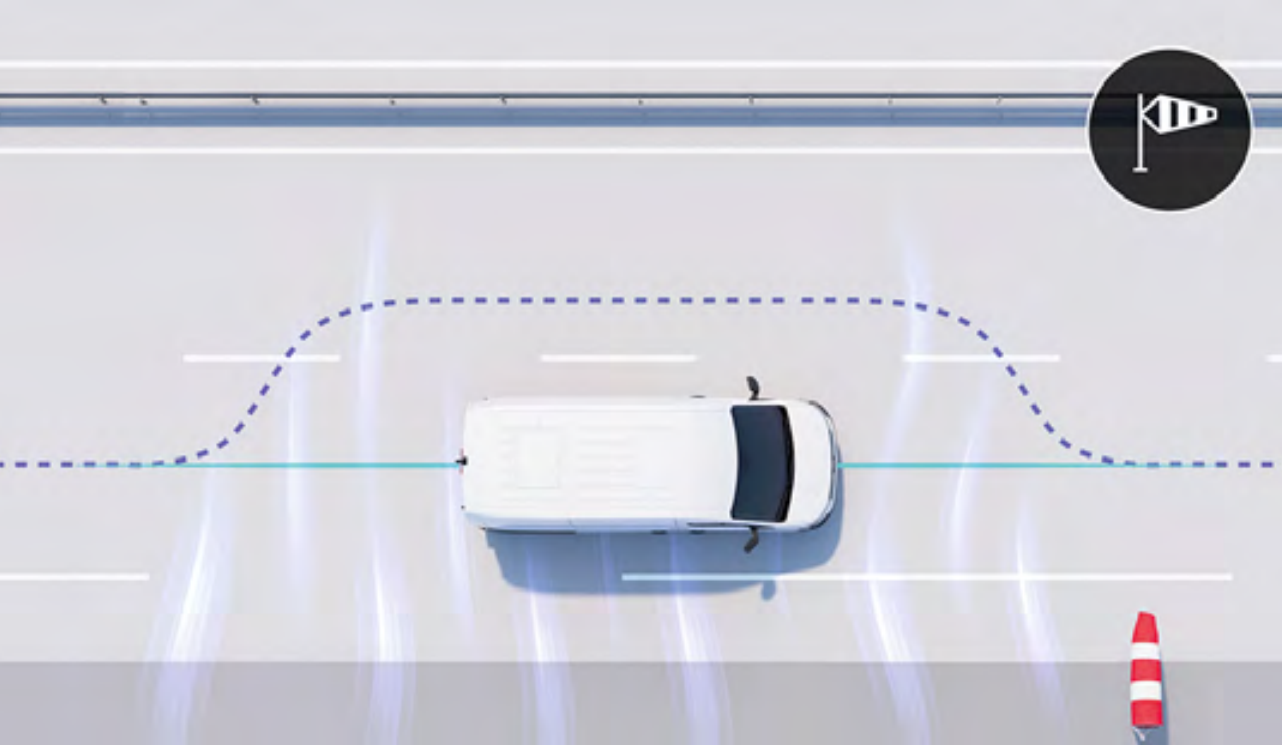
Im Rahmen des „human first program“ bietet Ihnen der Renault Master bis zu 20 Fahrerassistenzsysteme, die fortschrittliche Technologien verwenden. So ist stets für Ihre Sicherheit und die Ihrer Mitfahrenden gesorgt.



Rear View Assist
Für mehr Sicherheit beim Abbiegen und Wechseln der Spur erfasst eine Kamera die mittlere und weitere Umgebung hinter dem Master und zeigt das Bild im Rückspiegel an.



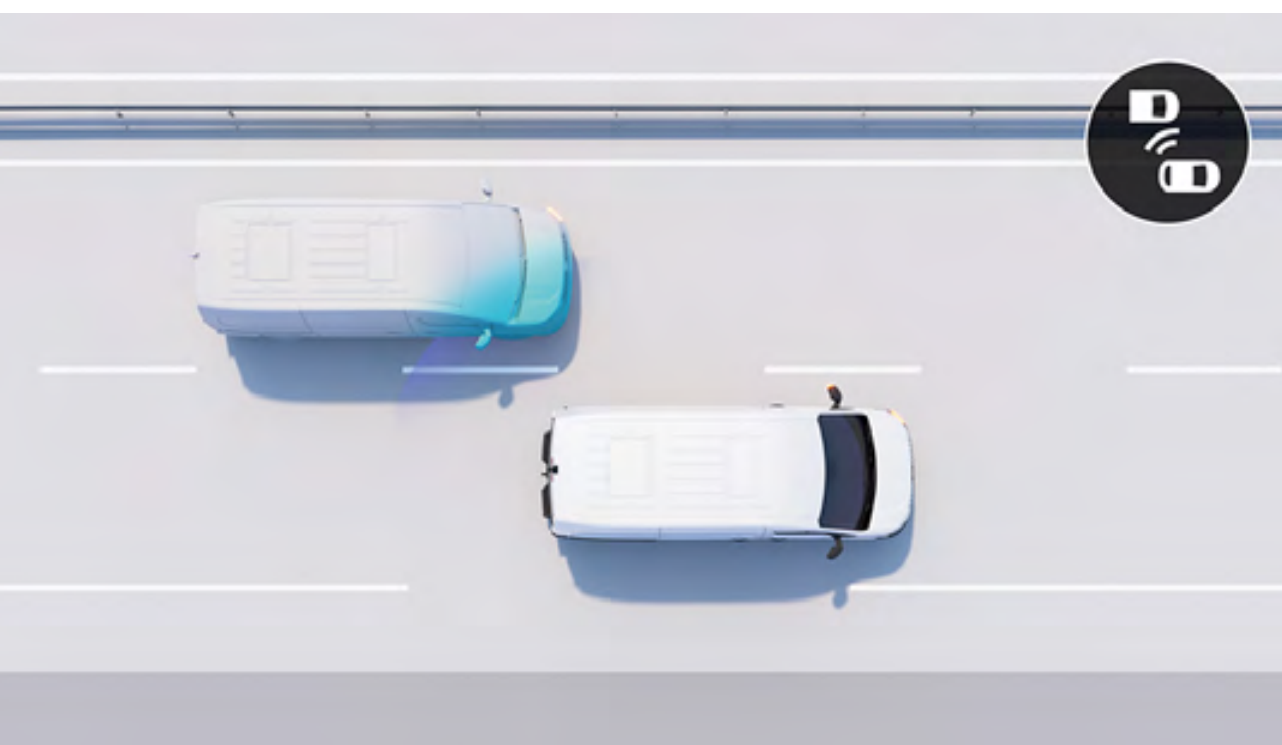
Einparkhilfe 360°
Das System erkennt Hindernisse in unmittelbarer Nähe rund ums Fahrzeug und warnt akustisch vor möglichen Kollisionen beim Einparken, um Beschädigungen zu vermeiden.



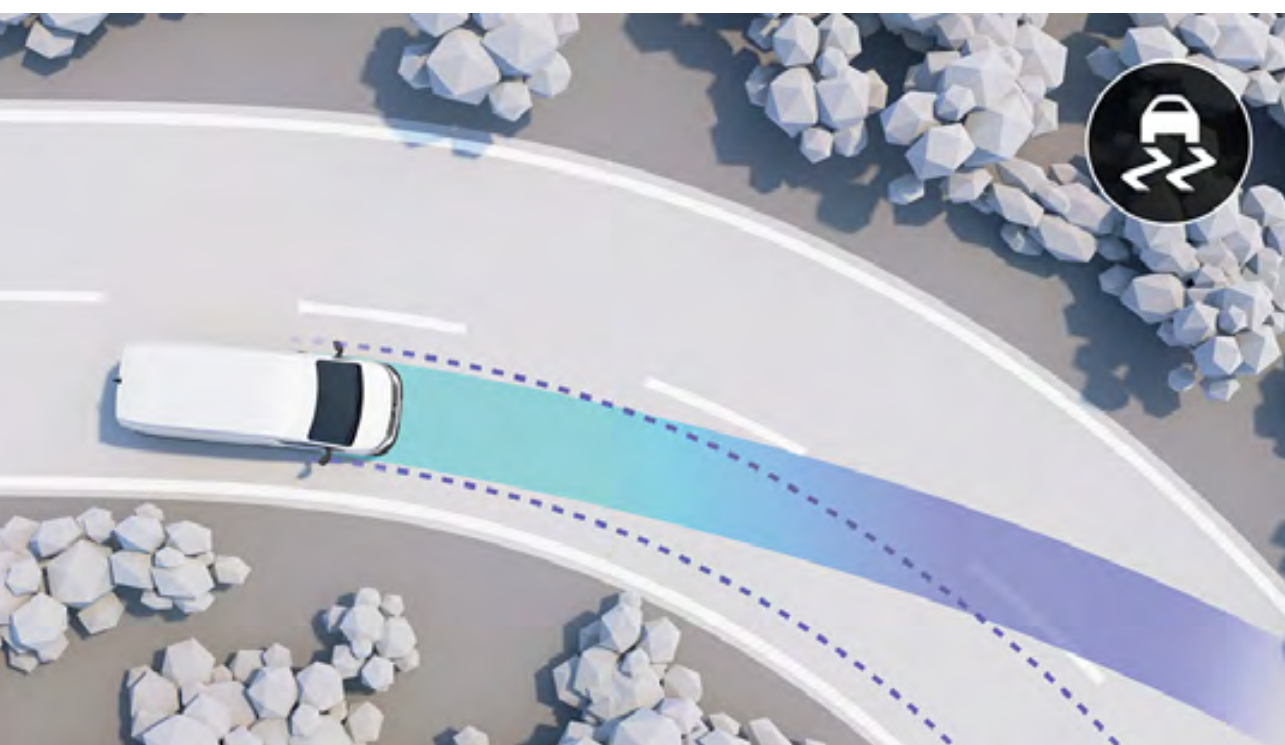
Seitenwindstabilisierung
Diese Funktion ist bei Geschwindigkeiten über 70 km/h aktiv und korrigiert bei starkem Seitenwind bis zu 50 Prozent des seitlichen Versatzes des Fahrzeugs.



aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/Radfahrererkennung
Erkennt in der Stadt Autos, Motorräder, Fußgänger und Radfahrer bei Tag und Nacht und warnt den Fahrer vor einer unmittelbaren Gefahr. Um einen Zusammenstoß zu vermeiden, kann er aktiv eine Notbremsung auslösen. Das System ist ab 7 km/h aktiv.



Toter-Winkel-Warner
Er erkennt Radfahrer oder Fahrzeuge in den seitlichen, hinteren Bereichen außerhalb des Sichtfelds. Ein Leuchtsignal in den Außenspiegeln warnt den Fahrer. Auf der Beifahrerseite erkennt ein Sensor Radfahrer im toten Winkel und löst eine akustische Warnung und ein Leuchtsignal aus.



elektronische Stabilitätskontrolle
Das ESP der neuen Generation verbindet die Antriebsschlupfregelung (ASR) und die Untersteuerungskontrolle (USC) mit Extended Grip und der Berganfahrhilfe. Es hält das Fahrzeug in der Spur, selbst wenn ein oder mehrere Räder die Bodenhaftung verloren haben.

Fahren

- automatische Differenzialsperre¹ (bei Hinterradantrieb)
- Berganfahrhilfe
- Extended Grip
- Fernlichtassistent
- Sicherheitsabstandwarner
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Parken

- Einparkhilfe 360°
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera

Sicherheit

- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) und mit Fußgänger-/Radfahrererkennung
- Anhängerstabilitätskontrolle
- intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Müdigkeitserkennung
- Rear View Assist
- Seitenwindstabilisierung
- Spurhalteassistent
- Spurhaltewarner
- Toter-Winkel-Warner/seitliche Radfahrererkennung (toter Winkel auf der Beifahrerseite)

¹ Zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

08. Personalisierungen

Lackierungen



Agave-Grün



Grau-Blau¹



Centauri-Grau¹



Perlmutter-Schwarz¹



Mineral-Weiß



Schiefer-Grau¹



Feuerwehr-Rot

¹ Metallic-Lackierung.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

08. Personalisierungen

Ausstattungen



Advance

- analoge Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-Display
- Multimediasystem OpenR link mit 10-Zoll-Monitor und kabelloser Smartphone-Integration
- offene Ablagefächer auf dem Armaturenräger
- Stoffpolsterung Advance (dunkelgrau meliert mit grauen Nähten)



Extra (zusätzlich zu bzw. abweichend von Advance)

- geschlossene Ablagen auf dem Armaturenräger (mittlerer Bereich und Beifahrerseite) und Easy-Life-Schubfach
- mobiles Büro
- Stoffpolsterung Extra (grau meliert mit blauen Nähten)
- verchromte Einfassung an den Belüftungsdüsen

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

08. Personalisierungen

Polster



Stoffpolsterung Advance
(dunkelgrau meliert mit grauen Nähten)



Stoffpolsterung Extra
(grau meliert mit blauen Nähten)



synthetische Lederpolsterung
(schwarz mit grauen Nähten)

Radabdeckungen



16-Zoll-Stahlfelgen



Radabdeckung Mini „Vango“ (Serie bei Advance)



Radabdeckung Maxi „Airna“ (optional bei Extra)

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Zubehör



Dachgepäckträger mit Laufplanke und Leiter

Der Aluminium-Dachträger erweitert die Transportmöglichkeiten für sperrige Güter mit bis zu 150 kg Gewicht. Die Laufplanke und die Leiter sorgen für eine sichere Nutzung dieses praktischen Zubehörs.



Querträger fürs Dach

Dieses Original-Zubehör von Renault ist eine nützliche Lösung für den Transport langer Gegenstände und übertrifft die geltenden Anforderungen an Sicherheit und Stabilität.



starre Anhängerkupplung mit Kugelgelenk

Einfach anzubringen, ermöglicht diese Anhängerkupplung das sichere Ziehen von Anhängern und Arbeitsgeräten. Speziell angepasst an den Renault Master, verteilt sie die auftretenden Kräfte auch bei hohen Lasten und vermeidet so eventuelle Schäden am Fahrzeug.



Sitzbezüge

Für die Sitze und die Vorderbank erhältlich in Stoff oder genarbttem, strapazierfähig beschichtetem Textil. Sie lassen sich schnell und einfach anbringen und schützen wirkungsvoll die Original-Sitzpolster Ihres Fahrzeuges.



Gummimatten

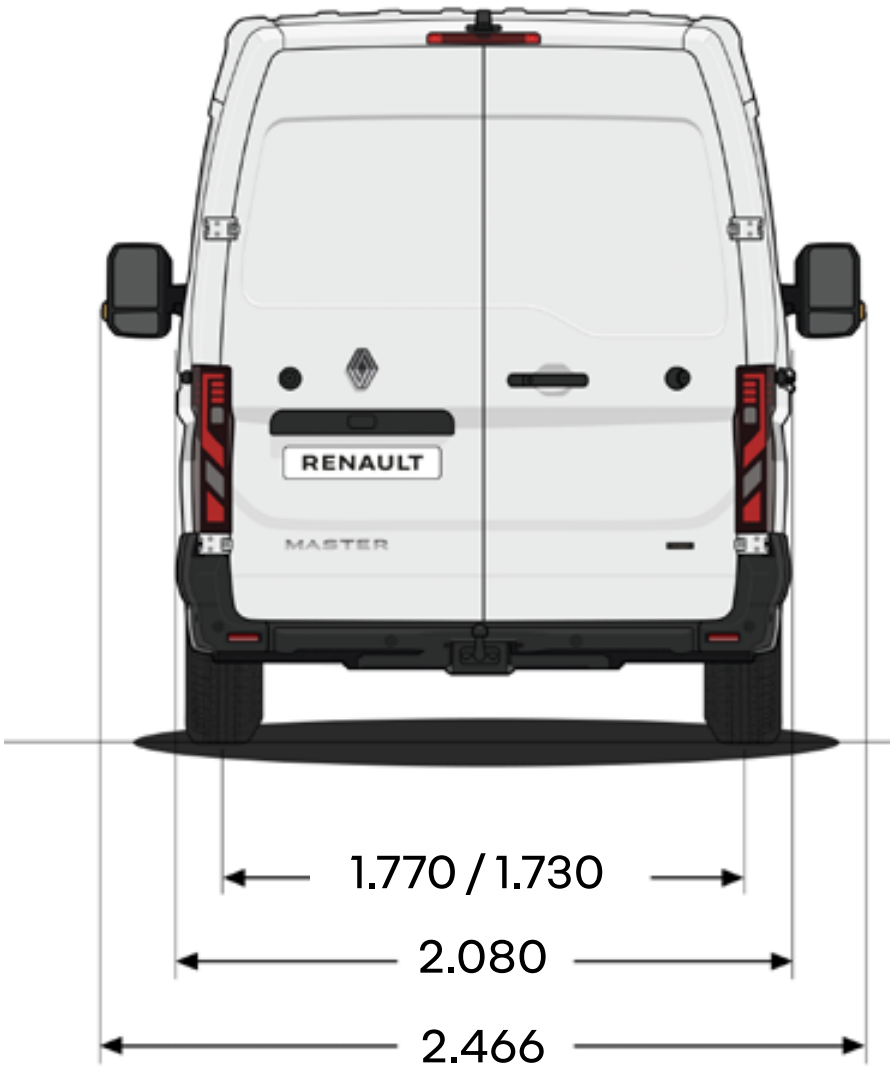
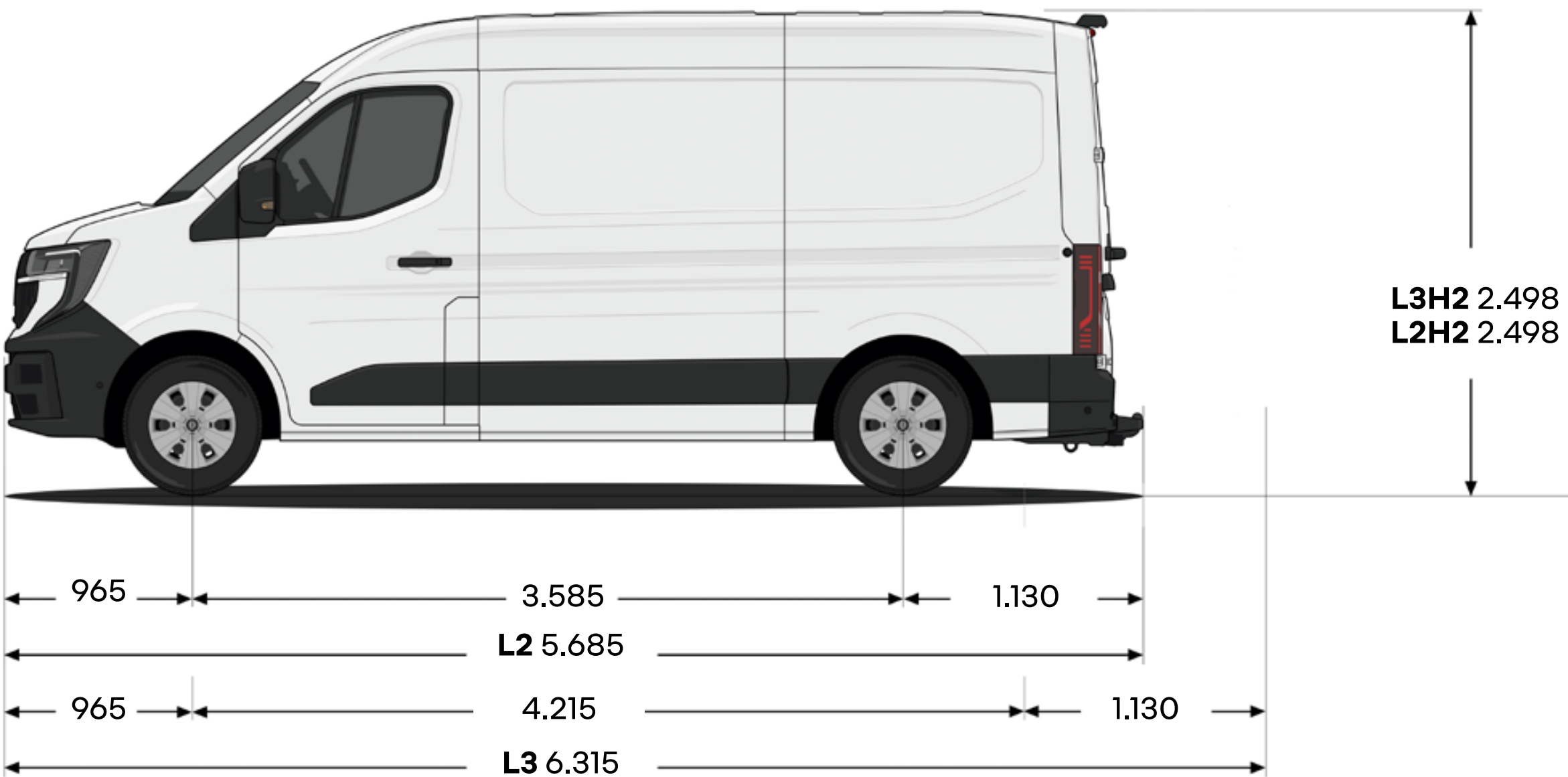
Die passgenauen und extrem robusten Gummimatten sind wasserdicht und pflegeleicht und lassen sich mit Clips schnell und sicher befestigen.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Abmessungen

(Angaben in mm)

Kastenwagen Frontantrieb



Innenabmessungen (mm)

	L2H2	L3H2
Laderaum		
Laderaumlänge am Boden	3.225	3.855
Laderaumlänge am Boden (1,1 m über dem Bodenblech)	3.004	3.634
Maximale Laderaumbreite		1.789
Innenbreite zwischen den Radkästen		1.380
Ladevolumen in m³	10,8	13,0
Seitentüren		
Durchlassbreite		1.312
Durchlasshöhe		1.753
Hecktüren		
Durchlassbreite (oben/unten)		1.521/1.537
Durchlasshöhe		1.755

mehr erfahren

Der Renault Master hat Ihr Interesse geweckt? Dann sollten Sie ihn bei einer unverbindlichen Probefahrt persönlich kennenlernen. Wir sind sicher: Er wird Sie begeistern!

Oder sind Sie schon überzeugt? Dann fordern Sie gleich ein individuelles Angebot an.



11. H1 human first program



Renault hat zusammen mit Forschern, der Feuerwehr und anderen Experten ein umfassendes Sicherheitskonzept entwickelt – das „human first program“.

Um die Sicherheit im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer – Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer – zu verbessern, hat das „human first program“ mehrere Ziele:

1. Sicherheitsausrüstungen und fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme entwickeln, um Unfälle zu verhindern

Seit 1970 wurden über 2.000 Sicherheitspatente angemeldet, bis zu 32 innovative Fahrerassistenzsysteme und mehr als 60 Sicherheitsausrüstungen entwickelt und Fahrzeuge mit bis zu 7 Airbags, Isofix-Kindersitzbefestigung und Renault Fixe4sure ausgestattet.

2. gemeinsam mit der Feuerwehr Innovationen entwickeln, um bei Unfällen besser helfen zu können

Im Programm QRescue wurden schon über 5.000 Feuerwehrleute in 19 Ländern weltweit ausgebildet, jährlich werden etwa 400 Fahrzeuge für die Ausbildung gespendet.

3. große Summen in Forschung und Entwicklung investieren, um die Unfallzahlen und ihre Schwere zu verringern

Fortschrittliche Assistenzsysteme wie „Safety Score“ oder „Safety Coach“ unterstützen den Fahrer, indem sie sein Fahrverhalten analysieren, Auffälligkeiten erkennen und Hinweise für sichereres Fahren geben.

Mobilize: Services, die Elektromobilität noch einfacher machen

Damit Ihr Start in die elektrische Mobilität von Anfang an reibungslos verläuft, steht Ihnen eine Reihe nützlicher Services zur Seite – vom Fahrzeugkauf über die eigene Ladeinfrastruktur bis zum einfachen Zahlen beim Aufladen unterwegs in ganz Europa.



Mobilize Home

Installation einer Ladestation bei Ihnen zu Hause.

Mobilize Ladekarte

Zugang zu und Bezahlung an allen Ladestationen in Europa.

Renault PRO+, die Spezialistenmarke

Renault blickt auf jahrelange Erfahrung auf dem Nutzfahrzeugmarkt zurück. Unser Ziel ist es, unseren gewerblichen Kunden geeignete, innovative Produkte und Serviceleistungen anzubieten.

Über die Jahre konnten wir starke, nachhaltige Kundenbeziehungen im Nutzfahrzeugsegment aufbauen. Diese Bindungen möchten wir heute weiter stärken und ausbauen.

Darum haben wir die Marke Renault PRO+ gegründet, die speziell auf unsere Kunden auf dem Nutzfahrzeugmarkt zugeschnitten ist. Mit sinnvollen Innovationen und einem intuitiven Kundenerlebnis geht Renault PRO+ über die bestehenden Produkte, Dienstleistungen und Kundenversprechen hinaus und bietet den Kunden maßgeschneiderte Lösungen. Um dem Bedarf unserer Kunden gerecht zu werden, bieten wir Service von Profis für Profis.



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Broschüre am Tag der Veröffentlichung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der technischen Unterschiede von genutzten Geräten können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Peter-Huppertz-Straße 5, 51063 Köln.

Publicis – Bildnachweise: P. McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – Juli 2024.

Renault Pro+